

Verkehrslärm verringern - Luftschadstoffe begrenzen - umweltfreundliche Verkehrsmittel weiterentwickeln — diese Ziele bestimmen unser Beratungs- und Planungsangebot im Arbeitsfeld Verkehrsökologie.

Ausgehend von dem Wissen, dass Umweltschutz im Verkehr eine wesentliche Voraussetzung für gesunde Lebensverhältnisse ist, stellen wir uns mit unseren Dienstleistungen in der Verkehrsökologie die neuen Anforderungen und bauen unser Angebot kontinuierlich aus. Als Planungspool bieten wir

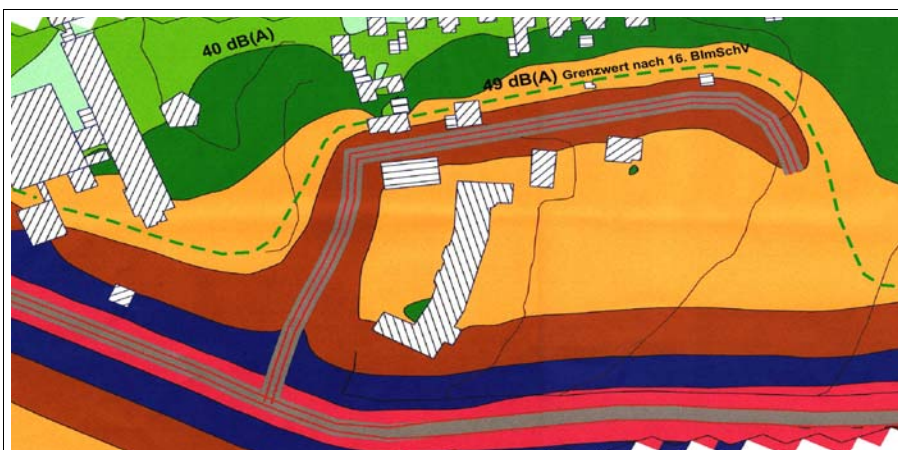
- /// Schalltechnische Studien,
- /// Luftschadstoffuntersuchungen,
- /// Mobilitätsconsulting.

Lärmuntersuchungen mit SOUNDPlan

Die Analyse und Prognose der immissionsrechtlichen Lärmsituation steht gem. Verkehrslärmschutzverordnung (16. BImSchV) am Beginn einer Vorhabenuntersuchung.

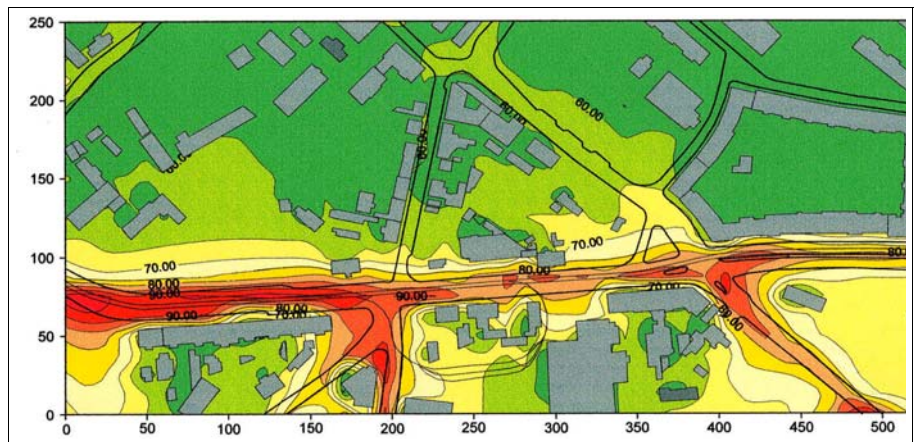
Im Straßenverkehr basieren die Prüfungen auf den Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-90), im Schienenverkehr auf der SCHALL03.

Für die Ermittlung von Schallemissionen und -immissionen im Rahmen der Bauleitplanung findet die DIN 18005 Anwendung.



Luftschadstoffuntersuchungen mit MLuS und MISKAM

Unsere Luftschadstoffuntersuchungen integrieren die Ausbreitungsrechnung von verkehrsbedingten Luftschadstoffen und die Bewertung anhand der 23. BImSchV.



Bei dem Verfahren nach MLuS handelt es sich um ein einfaches Rechenmodell, mit dem Luftschadstoffemissionen und -konzentrationen an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung abgeschätzt werden.

Das Programm MISKAM ist ein mikroskaliges dreidimensionales Simulationsmodell. Dieses komplexe Modell wird hauptsächlich für die Beurteilung der Luftschadstoffsituation im innerstädtischen Bereich eingesetzt.

In Kombination mit SOUNDPlan ist eine Datenübernahme aus der Lärmberechnung möglich.

Mobilitätsconsulting ein neuer Beratungsansatz

Mit diesem Produkt verbinden wir ein breit gefächertes Beratungsangebot. Im Vordergrund steht hier die Nachhaltigkeit und Zukunftsfähigkeit der empfohlenen Maßnahmen.

Gegenstand unserer Beratung und Untersuchungen zum Mobilitätsconsulting sind u.a.

- /// Organisations-, Funktions- und Managementkonzepte zum Aufbau von Mobilitätszentralen,
- /// Studien zu CarSharing,
- /// Untersuchungen zum Mobilitätsverhalten im Umweltverbund,
- /// Realisierungskonzepte zu Fahrradstationen und Bike & Ride-Systemen,
- /// Strategiekonzepte zum Modal-Split und Szenarienbewertung,
- /// Konzepte zum autoarmen bzw. autofreien Wohnen,
- /// Beratung zum betrieblichen Mobilitätsmanagement,
- /// Fachliche Begleitung zur Umsetzung der Lokalen Agenda 21 durch Beratung, Moderation, Gutachten, Konzeptionen und konkrete Planungen.