

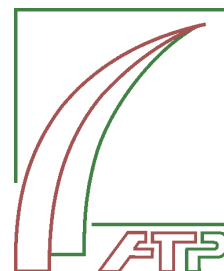
Persönliche Daten

Name: **Axel Thös**

Geburtsdatum: 29. Juni 1956
Geburtsort: Saarbrücken

Staatsangehörigkeit: deutsch

Familienstand: verheiratet



Studium

1978 – 1984 Universität des Saarlandes,
Diplomstudium Geografie

Vertiefung in Verkehrs-,
Raum- und Stadtplanung

1984 Dipl.-Geograf

Mitgliedschaften

seit 1996 FGSV Forschungsgesellschaft für
Straßen- und Verkehrswesen

seit 1996 VSVI Vereinigung der Straßenbau-
und Verkehrsingenieure in Rhein-
land-Pfalz und Saarland e.V.

seit 2001 VCD Verkehrsclub Deutschland

seit 2004 DVWG Deutsche Verkehrswissen-
schaftliche Gesellschaft

seit 2007 Arbeitskreis Verkehrspolitik der
VSVI Rheinland-Pfalz und Saarland

Berufliche Tätigkeiten

1984 - 1985 Freier Mitarbeiter in der Betriebs-
und Planungsabteilung
Gesellschaft für Straßenbahnen
im Saartal AG

1986 - 1987 Mitarbeiter in der Projektgruppe
Abfall- und Umweltberatung,
Saarländisches Ministerium für
Umwelt

1987 - 1990 Verkehrsplaner bei
TransTec Hannover GmbH,
ehem. Tochterunternehmen der
ÜSTRA Hannoversche Verkehrs
AG, heute der Pöyry-Gruppe

1990 - 1991 Verkehrsplaner bei
Kohns PLAN GmbH, Neunkirchen;
Leiter der Abteilung Verkehrs-
technik und Verkehrsentwick-
lung; stellv. Leiter des Außenbü-
ros Saarbrücken der ARGE Logis-
tisches Dienstleistungszentrum
(LDZ) Saarland

1991 - 1997 Verkehrsplaner bei Kohns PLAN
GmbH, Neunkirchen,
Leiter des Fachbereichs Ver-
kehrsentwicklung / Verkehrs-
technik; kaufmännisch-betrieb-
liche Leitung der ARGE LDZ-
Saarland

seit 1998 ATP Axel Thös PLANUNG
Beratungs- und Verkehrspla-
nungsbüro mit Schwerpunkt
Umweltverbund und Stadtverkehr

Bearbeitete Projekte (Auswahl)

Integrierte Verkehrsentwicklungsplanung

Verkehrsentwicklungskonzept Lübben

für: Stadt Lübben (Spreewald)

Bestandserhebungen und Problemanalysen im motorisierten und nichtmotorisierten Verkehr, Aufbau eines differenzierten Verkehrsmodells als Grundlage für die Aufstellung eines integrierten Entwicklungskonzeptes mit besonderer Berücksichtigung städtebaulicher Planungen

Verkehrsentwicklungskonzept Mülheim-Kärlich

für: Stadt Mülheim-Kärlich

Detaillierte Bestandsanalyse und Problembewertung unter besonderer Berücksichtigung des nichtmotorisierten Verkehrs, modellgestützte Beurteilung der Wirkungszusammenhänge zwischen Straßennetzänderungen und Verkehrsverlagerungen im motorisierten IV auf eine Ortsentlastungsstraße und Überprüfung der verkehrlichen Auswirkungen der stufenweisen Realisierung einer Ortsentlastungsstraße, Entwurfsplanungen zur Umsetzung des Kurzfristkonzeptes mit spezifischen Empfehlungen zur Neuordnung des ruhenden Verkehrs

Verkehrsführungskonzept und Variantenvergleich

für: Beller Consult Freiburg / Stadt Oberkirch

Weiterentwicklung des Innerorts-Erschließungskonzeptes mit modellgestützter Überprüfung der verkehrlichen, ökologischen und städtebaulichen Wirkungen

Verkehrsentwicklungsplan Fraulautern

für: Stadt Saarlouis

Analysen und Verkehrszählung/-befragung im fließenden und ruhenden Verkehr, Feinkonzeption zur Neuordnung des fließenden und ruhenden Kfz-Verkehrs sowie zur Förderung des Umweltverbundes im Stadtteil Saarlouis-Fraulautern, Moderation eines projektbegleitenden Arbeitskreises mit Integration der bestehenden Bürgerinitiativen,

Integrierter Entwicklungsplan Verkehr und Lärm einschl. Lärminderungsplan Saarlouis

für: Stadt Saarlouis

Detaillierte Analysen für den motorisierten und nichtmotorisierten Verkehrs mit besonderer Berücksichtigung des Lkw- / Schwerverkehrs nach RLS 90, Verkehrszählung und Verkehrsbefragung, Analyse des Verkehrs-, Gewerbe- und sonstigen Lärms einschließlich lokaler Schallpegelmessungen, Szenariengestützte Verkehrsentwicklungsprognose, Integrierte Wirkungsbetrachtung Lärm und Verkehr mit Hilfe eines Verkehrsmodellsimulation und Aufstellung eines Lärmkatasters, Lärminderungs- sowie Verkehrskonzeptes

Machbarkeitsstudie über die Entwicklungsalternativen des städtischen Straßennetzes im Stadtteil Rohrbach unter Berücksichtigung des Neubaugebietes St. Ingberter Flur

für: Kohns PLAN GmbH Neunkirchen / Stadt St. Ingbert

Stadtverkehr

Radverkehrskonzepte, gefördert vom Ministerium für Umwelt des Saarlandes

für: Stadt Homburg / Gemeinde Merchweiler / Stadt Ottweiler

Detailanalysen zur bestehenden Radverkehrsinfrastruktur und zu Nutzungsstrukturen, Ableitung von Planungsmaßnahmen zur Förderung des Radverkehrs (Fahrradklima) mit Berücksichtigung der Integrationsmöglichkeiten des ÖPNV (Bike+Ride), Konkretisierung der Planungen in einem Zeitstufenplan

Variantendiskussion alternativer Verkehrsführungen

für: Stadt Mülheim-Kärlich

Entwicklung und modelltechnische Überprüfung alternativer Verkehrsführungen im Innerortsbereich einschließlich Szenarienentwicklung, Strategiediskussion und Auswirkungsbetrachtungen in den Bereichen Verkehr, Städtebau und Umwelt

Machbarkeitsstudie Gesundheitszentrum Püttlingen

für: Stadt Püttlingen

Beurteilung der verkehrlichen Auswirkungen des geplanten Gesundheitszentrums Püttlingen und Überprüfung der straßenseitigen Erschließungsalternativen im Bereich Püttlingen Süd und SHG Klinik Püttlingen

Entwurfs-, Genehmigungs- und Ausführungsplanung

für: Stadt Püttlingen

Ausbau eines Kreisverkehrsplatzes im Knotenpunkt L 136 / Völklinger Straße einschließlich Entwurfs- und Bauvermessung, Landschaftspflegerischer Begleit- und Ausführungsplanung

Entwicklung eines innerstädtischen Parkraumkonzeptes einschließlich Parkleitsystem in den Stadtteile Püttlingen und Köllerbach

für: Stadt Püttlingen

Machbarkeitsstudie über die straßenseitigen Erschließungsalternativen im Ortskern Quierschied unter Berücksichtigung des ruhenden Verkehrs

für: Kohns PLAN GmbH Neunkirchen / Gemeinde Quierschied

Maßnahmenentwicklung zur Radverkehrsförderung im Stadtgebiet St. Ingbert

für: Stadt St. Ingbert

Machbarkeitsstudie mit Bestandsanalyse, Entwicklungskonzeption und Vorentwurf für das Radverkehrsroutennetz und den Ausbau eines saarländischen Barock-Radwegs

Gestaltungskonzept für die Lenkung des Stadtverkehrs

für: Stadt Dillingen/Saar

Analyse und Konzeption der innerstädtischen Beschilderung für den Hotel-, Tourismus- und Parkverkehr

Öffentlicher Personennahverkehr

Machbarkeitsstudie, Entwurfs-, Genehmigungs- und Ausführungsplanung zur Umsetzung einer Busspur stadtauswärts in der B405 Metzger Straße in Saarlouis
für: Stadt Saarlouis

Machbarkeitsstudie zur Ermittlung der Beschleunigungspotenziale des Linienverkehrs in der Völklinger Innenstadt und Erarbeitung von Planungslösungen
für: Stadtwerke Völklingen

Untersuchungen zur Busbeschleunigung der Regionalbuslinie R7 Homburg - Zweibrücken
für: VGS Verkehrsverbund-Gesellschaft Saar mbH Saarbrücken

Entwicklung eines Stadtbussystems für die Stadt Merzig mit Detailanalyse, Ziel- und Rahmenkonzeption, Liniennetz-, Fahrplan- und Tarifkonzept
für: Stadt Merzig

Entwicklung eines Ortsbuskonzeptes für die Gemeinde Kirkel im Rahmen der AGENDA 21 mit integrierter Machbarkeitsstudie über die Erweiterungsmöglichkeiten des Ortsbusangebotes Kirkel auf den Bedienungsraum Blieskastel
für: Gemeinde Kirkel und Saarpfalz-Kreis

Studie und Planung zur Neuführung des Busverkehrs im Bereich Hüttenwerkstraße
für: Stadt Dillingen/Saar

Verkehrliche Machbarkeitsstudie und anschließende Entwurfs- und Ausführungsplanung

Machbarkeitsstudie zur Integration des Flughafens Frankfurt-Hahn in das Bedienungsgebiet der RSW GmbH
für: RSW GmbH Saarbrücken

Entwicklungskonzept für die Einrichtung eines saarlandweiten Nachtbusangebots im Bedienungsraum der RSW GmbH
für: RSW GmbH Saarbrücken

Entwicklung des Nahverkehrsplans für die Stadt Saarlouis zur Optimierung des städtischen ÖPNV-Angebots
für: Stadt Saarlouis mit Förderung des saarländischen Wirtschaftsministeriums

Verkehrerschließung

Erschließungsstudie zur Verkehrsanbindung eines großflächigen Einzelhandelszentrums im Gewerbegebiet Mülheim-Kärlich
für: Albert Lütke GmbH & Co. KG, Koblenz

Verkehrsstudien über die Erschließung neuer Gewerbeflächen in Mayen-Alzheim und Mayen-Hausen
für: Stadtentwicklungsgesellschaft mbH Mayen / Stadt Mayen

Erschließungsstudie über die Anbindung der Gewerbegebiete in Mayen Ost einschl. Planungsalternativen
für: KOHNS Ingenieur GmbH / Stadt Mayen

Machbarkeitsstudie über Trassenvarianten zur Straßen-Direktanbindung der SHG-Klinik an die L 136
für: Stadt Püttlingen

Verkehrsstudien zur Überprüfung der verkehrlichen Wirkungen der geplanten Einzelhandelsansiedlungen im Bereich Mayen-Ost: Kaufland-Warenhaus an der B258, OBI-Baumarkt an der K 26
für: KOHNS Ingenieur GmbH / Stadt Mayen

Verkehrskonzeption zur straßenseitigen Erschließung des Wohngebietes Polcher Straße bei Neuansiedlung eines LIDL-SB-Marktes
für: KOHNS Ingenieur GmbH / Stadt Mayen

Verkehrsstudie zur Überprüfung der Verkehrseffekte des geplanten Globus-Warenhauses in Bergneustadt einschließlich straßenbaulicher Planungsempfehlungen
für: KOHNS Ingenieur GmbH / Stadt Bergneustadt

Verkehrsstudien zur Erschließung und Anbindung von Einzelhandelsstandorten, Schuleinrichtungen und Freizeiteinrichtungen
für: Kohns PLAN GmbH Neunkirchen

Verkehrsstudie zur Erschließung und Verkehrsführung im Bereich der Firmen Meguin und Ludwig Schokolade in Fraulautern
für: Stadt Saarlouis

Beschilderungs- und Wegweisungsplanung für den Tourismusverkehr im Saarland
für: Saarländisches Wirtschaftsministerium, vertreten durch den Landesbetrieb für Straßenbau

Verkehrstechnik

Untersuchungen zur Leistungsfähigkeit und Verkehrssicherheit an auszubauenden Knotenpunkten in Lübben, Peitz, Drebkau, Vetschau
für: Brandenburgisches Straßenbauamt Cottbus

Beurteilung der verkehrstechnischen Erfordernisse bei Realisierung des Bebauungsplanes Richthofenstraße unter Berücksichtigung der Freiburger Stadtbahn
für: Beller Consult GmbH Freiburg / Stadt Freiburg

Gesamtplanung der erforderlichen Markierung, Beschilderung und Wegweisung für die verkehrliche Abwicklung im neuen Gewerbegebiet an der B42,
für: KOHNS Ingenieur GmbH Mayen / Stadt Neuwied

Machbarkeitsstudie und Ausbauplanung im Rahmen der Umsiedlung der Feuerwache Homburg
für: Stadt Homburg

Verkehrserhebungen an Landstraßen im Saarland im Rahmen der Bundes-Straßenverkehrszählung 2005
für: V-KON Trier im Auftrag des Landesbetriebs für Straßenbau

Verkehrszählungen im Bereich der B269 neu als Teil einer Vorher-Nachher-Untersuchung
für: Landesbetrieb für Straßenbau Neunkirchen

Machbarkeitsstudie und Wegweisungskonzeption zur Verkehrslenkung und Verkehrsumleitung im Bereich Remich – Schengen während den Sanierungsarbeiten an der Moselbrücke Nennig – Remich
für: Landesbetrieb für Straßenbau Neunkirchen und Ponts et Chaussées Luxembourg

Güterverkehrslogistik

Machbarkeitsstudie Gewerbegebiet an der A61
für: Stadt Koblenz

Überprüfung der verkehrlichen, betrieblichen und logistischen Möglichkeiten einer Gleisanbindung des geplanten Gewerbegebietes unter Berücksichtigung der Belange der DB AG

„Logistisches Dienstleistungszentrum (LDZ) Saarland“ gefördert vom Bundesminister für Verkehr (Forschungs- und Entwicklungsvorhaben)
für: Ministerium für Wirtschaft und Finanzen des Saarlandes / Stadt Saarbrücken

Untersuchungen über Auswirkungen und Entwicklungspotenziale eines dezentralen LDZ im Grenzraum Saarbrücken - St. Avold und eines City-Logistik-Standortes in Saarbrücken, Alternative Erschließungsmöglichkeiten des Standortes Hauptgüterbahnhof Saarbrücken für ein City-Logistik-Center im Rahmen des LDZ-Saarland

Lärmuntersuchungen

Überprüfung der Lärmsituation im Zusammenhang mit der geplanten Nutzung des Bereichs des ehem. Kreiskrankenhauses in St. Ingbert
für: Landkreis Saarpfalz Homburg

Überprüfung der Lärmbelastungen im Rahmen des Bebauungsplanverfahrens Ronnhoe
für: Stadt Saarlouis

Prognose der Lärmentwicklung des geplanten Industrie- und Gewerbegebietes Saarlouis-Lisdorfer Berg
für: Stadt Saarlouis

Lärmminderungsplanung für die Gesamtstadt Saarlouis im Rahmen des Integrierten Entwicklungsplan Lärm + Verkehr
für: Stadt Saarlouis

Unterstützung und Beratung bei der Aufstellung des Lärmaktionsplans für die Stadt Dillingen/Saar
für: Stadt Dillingen/Saar

Moderation und Consulting

Moderation der „1. Saarbrücker Logistik-Tage 1997“ im Auftrag der Veranstalter Stadt Saarbrücken, Mercedes-Benz AG und MAN Nutzfahrzeuge AG, Stadt Saarbrücken

Mitwirkung in den Arbeitsgruppen **„Radverkehrswegweisung und Tourismus“** und **„Fahrrad und Bahn (Bike und Ride)“** im Rahmen des „Runder Tisch Verkehrsökologie“ (zwischenzeitlich eingestellt)

Unterstützung des Referates C/5 des saarländischen Umweltministeriums bei der Aufstellung eines **Diskussionspapiers zum saarländischen ÖPNV**
für: Ministerium für Umwelt des Saarlandes

Referent der Arbeitskammer des Saarlandes im Rahmen der Fortbildungsseminare für saarländische Arbeitnehmer **„Möglichkeiten und Grenzen einer ökologischen Verkehrsentwicklung“**

Fachliche Begleitung des Arbeitskreises Verkehrsentwicklung Fraulautern im Auftrag der Stadt Saarlouis