

Verkehr lenken - Verkehr leistungsfähig organisieren - Verkehrssicherheit fördern — diese Ziele bestimmen das Beratungs- und Planungsangebot von ATP in der Verkehrstechnik.

Unsere Dienstleistungen in der Verkehrstechnik bauen wir kontinuierlich aus. Für neue Arbeits- und Themenfelder sind wir offen.



Die enge Zusammenarbeit von Bauingenieuren und Verkehrsplanern mit Verkehrstechnikern sichert unseren Kunden praxisrelevante Untersuchungsergebnisse.

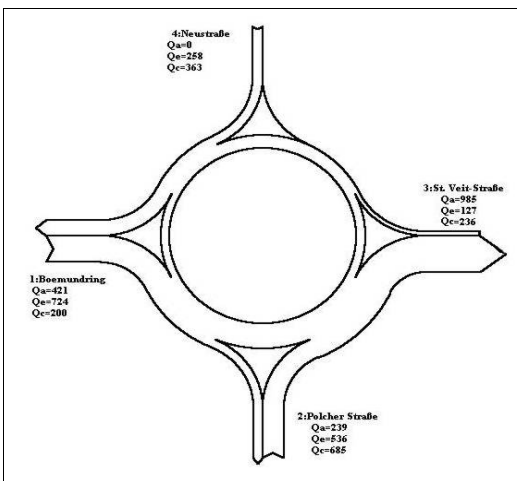
Bei der Bearbeitung stützen wir uns auf

- /// Methoden und Verfahren nach dem neuesten Stand der Technik,
- /// langjähriges fundiertes Projekt-Know-how,
- /// aktuelle EDV-Programmsysteme und
- /// moderne Rechnermodellierungen und -simulationen.

Einen detaillierten Überblick zu unseren Dienstleistungen in der Verkehrstechnik gibt die folgende Zusammenstellung.

- /// Verkehrserhebungen mit Analysen und Statistiken im Individualverkehr, im ÖPNV und im Güterverkehr,

- /// Leistungsfähigkeitsnachweis für Knotenpunkte mit und ohne Lichtsignalanlage, Kreisverkehrsplätze und Mini-Kreisel,
- /// Vergleichende verkehrstechnische Untersuchung von Knotenausbauformen einschließlich verkehrlicher, straßenbaulicher, städtebaulicher und verkehrsökologischer Variantenbewertung,
- /// Verkehrliches Erschließungsgutachten zu Ansiedlungsvorhaben von Einkaufszentren, Verbrauchermärkten, Gewerbebetrieben,
- /// Simulation verkehrabhängiger Signalsteuerungen und Ermittlung der Auswirkungen auf Verkehrsablauf (Grüne Welle, Rückstau u.ä.), ÖPNV-Beschleunigung und Knotendimensionierung
- /// Beratung und Konzeption zur Realisierung statischer und dynamischer nachfragesensitiver Parkleitsysteme,
- /// Planung und Ausschreibung von Verkehrsbeschilderungen, Markierungen und Wegweisungen im Kfz-Verkehr,
- /// Planung und Ausschreibung von Radverkehrswegweisungen.



Wir unterstützen unsere Auftraggeber in ihrem Wunsch, die vorhandenen Verkehrswege und -anlagen optimal zu nutzen.

Einen zukünftigen Schwerpunkt werden Machbarkeitsstudien und Handlungskonzepte bilden über die

- /// Entwicklungsbedingungen und Einsatzmöglichkeiten moderner Informationsmedien und Kommunikationstechniken in Verkehrs- und Parkleitsystemen,
- /// Berücksichtigung von Stadtentwicklungsfragen in verkehrstechnischen Studien,
- /// Mindestwegweisung und -beschilderung im Straßennetz und die Reduzierungsmöglichkeiten des „Schilderwaldes“.

- /// Situationsanalysen und -bewertungen auf der Basis von Kennzeichenerfassung, Verkehrs- oder Haushaltsbefragung,
- /// Datenerhebungen und Datenauswertung für weiterführende schalltechnische Studien,
- /// Verkehrstechnische Analysen, Verkehrsprognosen und Nutzenbewertung im Rahmen von Umweltverträglichkeitsstudien (UVS),
- /// Variantenuntersuchung und Wirkungsanalyse von Straßennetzerweiterungen und Verkehrsführungskonzepten mit Hilfe von Verkehrsmodellen,

